



**МВД России**  
**УПРАВЛЕНИЕ**  
**МИНИСТЕРСТВА ВНУТРЕННИХ ДЕЛ**  
**РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ**  
**ПО ПРИМОРСКОМУ КРАЮ**  
**(УМВД России по Приморскому краю)**

Управление государственной инспекции безопасности  
дорожного движения

Пр-т 100- лет Владивостоку, 148 г. Владивосток, 690105  
Тел: (423) 231-04-08, факс 231-21-92

От 29.01.2018 № 26/1-67  
на № \_\_\_\_\_ от \_\_\_\_\_

И.о. директора департамента  
образования и науки  
Приморского края

О.Ю. Московкиной

690000, г. Владивосток  
ул. Алеутская, 45а

О состоянии ДДТТ на территории  
Приморского края в 2013-2017 году

Направляем в Ваш адрес анализ детского дорожно-транспортного травматизма на территории Приморского края в 2013-2017 гг. в целях информирования руководителей муниципальных органов образования.

Приложение: анализ, на 4 л., в 1 экз.

Начальник

О.В. Зубакин

## Анализ детского дорожно-транспортного травматизма на территории Приморского края в 2013-2017 гг.

За прошедшие 5 лет (с 2013 по 2017 год) на территории Приморского края отмечается устойчивое снижение количества дорожно-транспортных происшествий с участием несовершеннолетних. В 2017 году, по сравнению с аналогичным периодом 2013 года, этот показатель сократился на 31%, составив 353 ДТП против 511.

	2013	Процент к АППГ	2014	Процент к АППГ	2015	Процент к АППГ	2016	Процент к АППГ	2017	Процент к АППГ
Число ДТП	511	-4,7%	528	+3,3%	407	-23%	370	-9,1%	353	-4,6%

По показателю погибшие наблюдается переменчивая динамика, при этом в сравнении с показателями 2013 года снижение составило 7%.

	2013	Процент к АППГ	2014	Процент к АППГ	2015	Процент к АППГ	2016	Процент к АППГ	2017	Процент к АППГ
Число погибших	13	-23,5%	9	-31%	6	-33,3%	8	+33,3%	12	+50%

Число пострадавших детей и подростков уменьшено на 28% и составило 389 в 2017 году против 541 в 2013 году.

	2013	Процент к АППГ	2014	Процент к АППГ	2015	Процент к АППГ	2016	Процент к АППГ	2017	Процент к АППГ
Число пострадавших	541	-3%	565	+4,4%	444	-21,4%	392	-11,7%	389	-0,7%

По категориям участников дорожного движения прослеживается значительное снижение ДТП с несовершеннолетними водителями транспортных средств. Этот факт во многом связан с изменением в законодательстве, обязывающим проходить обучение и получать удостоверение на право управления транспортным средством категории «М». Таким образом, сотрудники полиции получили возможность привлекать к административной ответственности нарушителей, что повлияло на отношение к этой проблеме, как несовершеннолетних, так и их родителей.

	2013	Процент к АППГ	2014	Процент к АППГ	2015	Процент к АППГ	2016	Процент к АППГ	2017	Процент к АППГ
ДТП с участием детей- водителей	102	-8,1%	82	-19,6%	56	-32%	41	-27%	35	-14%

Аналогичная ситуация отмечается с категорией дети-пассажиры – ужесточение мер административной ответственности побудило многих родителей позаботиться о безопасности несовершеннолетних пассажиров, однако результаты массовых проверок водителей на наличие ДУУ, а также показатели по погибшим несовершеннолетним пассажирам говорят о том, что работу в данном направлении необходимо продолжить.

	2013	Процент к АППГ	2014	Процент к АППГ	2015	Процент к АППГ	2016	Процент к АППГ	2017	Процент к АППГ
ДТП с участием детей- пассажиров	214	+2,4%	243	+13,6%	184	-24,3%	150	-18,5%	156	+4%

Наиболее незащищенной категорией участников дорожного движения остаются дети-пешеходы, несмотря на то, что за последние 5 лет число ДТП с их участием снижено на 24%, по долевого показателю они выходят на первый план и требуют максимального внимания.

	2013	Процент к АППГ	2014	Процент к АППГ	2015	Процент к АППГ	2016	Процент к АППГ	2017	Процент к АППГ
ДТП с участием детей-пешеходов	215	-8,9%	223	+3,7%	167	-25,1%	179	+7,1%	162	-9,5%

	2013	Процент к АППГ	2014	Процент к АППГ	2015	Процент к АППГ	2016	Процент к АППГ	2017	Процент к АППГ
ДТП с участием детей-пешеходов	215	-8,9%	223	+3,7%	167	-25,1%	179	+7,1%	162	-9,5%
ДТП с участием детей-пассажиров	214	+2,4%	243	+13,6%	184	-24,3%	150	-18,5%	156	+4%
ДТП с участием детей-водителей	102	-8,1%	82	-19,6%	56	-32%	41	-27%	35	-14%

#### Сопоставление аварийности по числу погибших несовершеннолетних:

	2013	Процент к АППГ	2014	Процент к АППГ	2015	Процент к АППГ	2016	Процент к АППГ	2017	Процент к АППГ
Число погибших детей-пешеходов	5	0%	4	-20%	3	0%	5	+66,7%	2	-60%
Число погибших детей-пассажиров	7	-36,4%	4	-43%	2	-50%	3	+50%	8	+167%
Число погибших детей-водителей	1	0%	1	0	1	0%	0	-100%	2	+200%

#### ДТП, в результате которых погибли несовершеннолетние:

2013 год:

Из 13-ти погибших несовершеннолетних: 5 - пешеходы (из них 2 – по причине перехода проезжей части в неустановленном месте), 7 - пассажиры (в 6 случаях выявлено нарушение правил перевозки несовершеннолетних), 1 водитель мини-мокика (но не достиг возраста, позволяющего управлять мопедом и был без мотошлема).

#### **2014 год:**

Из 9-ти погибших детей: 3 являлись пешеходами (вины детей нет), 4 – пассажирами (трое перевозились с нарушением правил перевозки несовершеннолетних), 1 водитель мини-мокика (нарушение ПДД), 1 – иной вид (наезд на территории пляжа).

#### **2015 год:**

Из 6-ти погибших несовершеннолетних: 3 – пешеходы (все трое нарушили правила перехода проезжей части), 2 – пассажиры (нарушение правил перевозки несовершеннолетних), 1 – водитель (нарушение несовершеннолетним водителем мопеда).

#### **2016 год:**

Из 8-ми погибших несовершеннолетних: 5 являлись пешеходами (в 3 случаях дети выбежали на проезжую часть перед близко движущимся транспортным средством, в 1 случае наезд совершен на обочине проезжей части водителем, находившимся в состоянии опьянения, в 1 – водитель не заметил ребенка, который обходил автомобиль спереди), 3 – дети-пассажиры (в 1 случае выявлено нарушение правил перевозки).

#### **2017 год:**

Из 12 погибших: 2 – пешеходы (ДТП произошли из-за нарушений правил перехода проезжей части), 8 – пассажиры (в 4 случаях установлено нарушение правил перевозки несовершеннолетних), 2 – водители (велосипедист двигался по обочине проезжей части навстречу транспортному потоку; не имеющий права управления 15-летний подросток совершил опрокидывание квадроцикла).

**Учитывая изложенное, в целях реализации дополнительных мер по стабилизации детского дорожно-транспортного травматизма, считаем целесообразным провести следующую совместную работу:**

1. Закрепить в нормативно-правовых документах ОО порядок оформления и ведения Паспортов дорожной безопасности, Схем безопасных маршрутов, а также включение в рейтинг ОО показатели работы по профилактике ДДТТ и наличие ДТП с участием обучающихся (по собственной неосторожности).

2. Рекомендовать педагогам всех классов ОО ежедневно на последнем уроке проводить «минутки безопасности» и напоминать детям о необходимости соблюдения ПДД, обращая внимание детей на погодные условия и особенности улично-дорожной сети.

3. Предусмотреть созданию на сайтах ОО странички «Дорожная безопасность» с актуальной информацией по БДД для родителей и обучающихся, с осуществлением контроля за наполняемостью и содержанием размещенной профилактической информации.

4. Обеспечить участие сотрудников Госавтоинспекции в курсах повышения квалификации педагогов, проводимых на базах институтов развития образования, с проведением просветительских занятий и семинаров по основам Правил дорожного движения (далее - ПДД).

5. В целях развития у детей и подростков навыков безопасного участия в дорожном движении совместно с администрациями ОО организовать пешеходные

экскурсии, в ходе которых обращать внимание учащихся на объекты улично-дорожной сети, которые находятся на маршруте безопасных подходов к ОО.

6. Рекомендовать педагогам организовать проведение систематических инструктажей с учащимися в салонах школьных автобусов по закреплению навыков безопасного поведения пассажиров, а также размещение тематической наглядной информации в салоне транспортных средств.

7. Обеспечить участие руководящего состава подразделений Госавтоинспекции в организации и проведении единых тематических родительских собраний, а также инициировать в рамках общешкольных родительских собраний реализацию профилактических мероприятий (по аналогии с краш-курсами) с подбором видеоматериала ДТП с участием несовершеннолетних.

8. Во взаимодействии с администрациями ОО и родительскими комитетами проводить работу по контролю за соблюдением водителями правил перевозки детей и использованием несовершеннолетними СВЭ силами сформированных активных групп «Родительский патруль».

9. Рассмотреть возможность установки вблизи нерегулируемых ПП макетов детей, планирующих переходить через проезжую часть дороги, и иных объектов и табличек с целью привлечения внимания водителей и снижения скорости движения транспортных средств.